

Seveso (MB), modifiche alla viabilità in via Sanzio per lavori al nuovo sottopasso

*Da giovedì 27/06 limitazioni al traffico, restringimento della carreggiata e divieto di sosta
Nuovo accesso pedonale alla stazione ferroviaria di FERROVIENORD*

Milano, 24 giugno 2024 – Nell’ambito dei lavori per il potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, per consentire l’avanzamento del cantiere per la realizzazione del nuovo sottopasso veicolare di stazione, da giovedì 27 giugno, per la durata di circa un anno, in via Sanzio - nel tratto compreso dall’intersezione con via Fantoni fino al civico 10 - saranno istituiti un restringimento della carreggiata, il limite di velocità a 20 Km/h e il divieto di accesso per i mezzi pesanti. Inoltre, in questo tratto ci sarà il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli per consentire le operazioni di eliminazione definitiva dei parcheggi presenti. Via Sanzio sarà per tutto il periodo dei lavori accessibile ai pedoni secondo gli appositi percorsi.

NUOVO ACCESSO PEDONALE ALLA STAZIONE DI SEVESO – Da giovedì 27 giugno l’accesso alla stazione ferroviaria di Seveso da via Sanzio sarà possibile grazie un nuovo ingresso realizzato direttamente sulla banchina del binario 4 della stazione, posto a sud rispetto al precedente accesso al sottopasso di stazione, che resterà invece interdetto per tutta la durata dei lavori in via Sanzio.

POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferroviennord.it/interventi-in-corso/>

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all’attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell’attivazione di nuovi impianti e dell’assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it