

Aperto dal 18 giugno il nuovo parcheggio di interscambio di Affori da 411 posti

*Due piani interrati, 380 stalli auto e 31 per moto, servizio disponibile 24 ore al giorno, 7 giorni su 7
Realizzato con i più moderni standard tecnologici, è coperto da 200 telecamere e 7 help point*

Milano, 17 giugno 2024 – Apre domani, martedì 18 giugno, dalle 8.00, il nuovo parcheggio realizzato da FERROVIENORD a Milano Affori, in corrispondenza del nodo di interscambio tra il servizio ferroviario regionale e la linea 3 della Metropolitana di Milano (ingresso e uscita da via Ettore Ciccotti, 5).

Il parcheggio si sviluppa su due piani interrati per un totale di circa 13.500 mq, dispone di 380 posti auto e 31 posti moto al coperto - destinati in parte alla rotazione con tariffa oraria, in parte a forme di abbonamento sia diurno che notturno - è aperto 24 ore al giorno, sette giorni su sette, compresi i festivi. Le tariffe, sia quelle per la sosta a rotazione, sia quelle per gli abbonamenti, sono in linea con gli altri parcheggi convenzionati col Comune di Milano e sono esposti sui cartelli all'ingresso del parcheggio stesso, presso le casse e sul sito www.ferrovienord.it.

La struttura è stata realizzata con i più moderni standard tecnologici. Sono attivi infatti sistemi di lettura targa per velocizzare l'ingresso e l'uscita, sistemi di pagamento contactless, in cassa e alle barriere, ricerca del veicolo attraverso la targa. Per migliorare la sicurezza il parcheggio è dotato di oltre 200 telecamere e 7 help point, collegati con la centrale operativa di FERROVIENORD per chiedere soccorso o assistenza sanitaria. Alle casse e alle barriere di ingresso e uscita sono presenti sistemi di comunicazione, tramite i quali si può parlare con un operatore, in caso di malfunzionamento delle piste di ingresso e uscita o del sistema di pagamento alle casse.

L'area su cui è stato sviluppato il parcheggio si colloca all'interno di un più ampio piano di sviluppo e riqualificazione denominato "Programma Integrato di Intervento Affori". Nell'ambito di questo piano, FERROVIENORD ha assunto l'onere di realizzare, a propria cura e spese, come struttura di interesse pubblico, un parcheggio di interscambio con la stazione ferroviaria e la fermata della metropolitana, in grado di garantire il ricovero dei propri mezzi ai pendolari e agli abitanti del quartiere, in una zona con una forte richiesta di posti auto e moto.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040
Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano
ufficiostampafnm@fnmgroup.it