

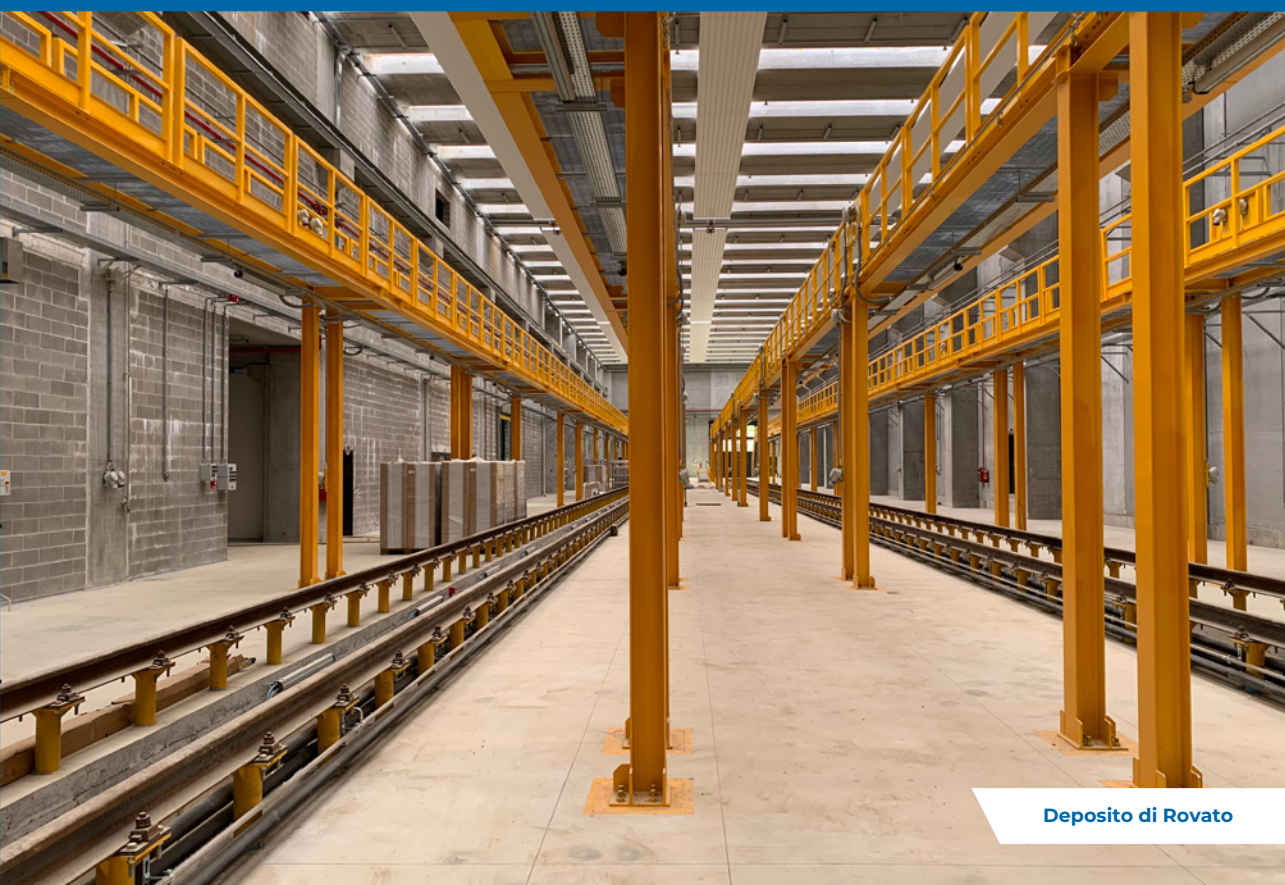
IL FUTURO È UN SÌ

AL MIX ENERGETICO, ALL'INNOVAZIONE, ALLA CONNESSIONE

Queste sono le tre ragioni per adottare l'idrogeno come elemento chiave per raggiungere la neutralità climatica.



Deposito di Rovato



Deposito di Rovato

"H₂iseO Hydrogen Valley"
è una catena del valore industriale basata sull'idrogeno per un sistema di mobilità sostenibile in **Val Camonica**.

INTRODUZIONE DI FLOTTE ALIMENTATE A IDROGENO

14
TRENI
in sostituzione dei convogli diesel

40
BUS
in una fase successiva



IMPIANTI DI PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE DI IDROGENO

Un primo impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione è in costruzione a Iseo, con tecnologia **Steam Methane Reforming**, a partire da biometano e "cattura della CO₂", con una potenza equivalente installata pari a 2,8 MW.

Un secondo e terzo impianto verranno realizzati a Edolo e Brescia, da elettrolisi, con una potenza equivalente installata pari a 5 MW.

DEPOSITO PER MANUTENZIONE E RIFORNIMENTO

Inoltre, sono in fase di conclusione i lavori di realizzazione del deposito di Rovato, dove sarà effettuata la manutenzione dei nuovi treni e dove è previsto un ulteriore punto di rifornimento dell'idrogeno.

Il progetto H₂iseO prevede un investimento pari a 392 milioni di euro. Il progetto stesso ha ottenuto nell'ambito del PNRR il contributo di 97,2 milioni di euro e un contributo da Regione Lombardia di 80,1 milioni di euro. L'impianto di produzione di idrogeno di Brescia (H₂ Valcamonica) ha ottenuto un contributo di 3,1 milioni di euro nell'ambito del programma Innovation Fund Small Scale finanziato dalla Commissione Europea.



serraH₂valle è la prima rete completa in Italia di stazioni di rifornimento stradali a servizio del traffico veicolare leggero e pesante, con l'obiettivo di abilitare la transizione all'alimentazione a idrogeno.

Il progetto prevede la realizzazione di 5 impianti di rifornimento di idrogeno (HRS).



2
LUNGO LA A7 MILANO-GENOVA
(a Tortona, uno per direzione)

2
IN TANGENZIALE EST MILANO
(a Carugate, uno per direzione)

1
IN TANGENZIALE OVEST MILANO
(a Rho, in direzione sud)

Il progetto serraH₂valle ha ottenuto, nel 2023, contributi nell'ambito del programma europeo CEF e nell'ambito del PNRR il contributo di 15 milioni di euro per le aree di Carugate Est, Carugate Ovest e Tortona Ovest.



Cantiere di Carugate

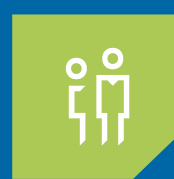


Cantiere di Carugate

I 4 PILASTRI STRATEGICI



MOBILITÀ



PERSONE
COMUNITÀ



INFRASTRUTTURE



FLOTTE

FNM è il principale Gruppo integrato nella mobilità sostenibile in Lombardia.

Rappresenta il primo polo in Italia che unisce la gestione delle infrastrutture ferroviarie alla mobilità su gomma e alla gestione delle infrastrutture autostradali, con l'obiettivo di proporre un modello innovativo di governo della domanda e dell'offerta di mobilità improntato alla ottimizzazione dei flussi e alla sostenibilità ambientale ed economica.

È uno dei principali investitori non statali italiani del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926.

L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

L'idrogeno è un'opportunità che, insieme ad altre fonti energetiche alternative, può trasformare la mobilità in connessione e sviluppo per le comunità.

SCOPRI I DUE PROGETTI EMBLEMATICI.



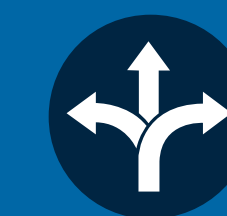
COS'È L'IDROGENO?

L'idrogeno è il più leggero e abbondante tra gli elementi naturali. Rappresenta una preziosa alternativa ai combustibili fossili, poiché può essere trasformato in energia elettrica senza emettere sostanze nocive nell'atmosfera, contribuendo così a preservare il futuro del nostro pianeta.

UNA RISORSA DAI MOLTEPLICI VANTAGGI



**ZERO EMISSIONI
DIRETTE DI CARBONIO**



VERSATILE



**VETTORE
ENERGETICO**