

Nodo di Seveso (MB), l'aggiornamento sui lavori di potenziamento in corso

*Completata la rotatoria di corso Montello e alcuni altri tratti del nuovo assetto viabilistico
In corso opere per raddoppi verso Camnago e Meda, nuove soluzioni per sottopasso stazione*

Milano, 13 marzo 2025 – Proseguono i lavori per il potenziamento del nodo ferroviario di Seveso nonché dei raddoppi ferroviari delle tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda. Ecco l'elenco dei principali aggiornamenti delle diverse aree di intervento del cantiere.

ROTATORIA E VIABILITÀ COMPARTO INDUSTRIALE - Oltre al parcheggio di via Laforet reso fruibile a marzo 2024, sono state ultimate ed aperte al traffico la nuova rotatoria di Corso Montello con le viabilità ad essa connesse (comparto industriale Schwarzenbach e complesso commerciale) nonché la nuova viabilità "FLA" a servizio del comparto industriale.

NUOVI MURI SEDE FERROVIARIA E PALI TRAZIONE ELETTRICA - Prosegue, in orario diurno, la realizzazione dei nuovi muri, sia su fondazione diretta sia su micropali, a confine della nuova sede ferroviaria nei comuni di Seveso, Barlassina e Meda, con contestuale realizzazione dei plinti di fondazione per la creazione della futura palificata dell'impianto di trazione elettrica. Nell'intervallo notturno di sospensione della circolazione vengono posati i nuovi pali che verranno successivamente attrezzati per sostenere la trazione elettrica. Tali attività sono propedeutiche alla realizzazione della sede che ospiterà il nuovo secondo binario.

RADDOPPIO SEVESO - MEDA - Nell'ambito del raddoppio della tratta Seveso-Meda, sono da poco state avviate le attività per la realizzazione del nuovo manufatto per il sottopassaggio alla linea Milano-Chiasso (infrastruttura gestita da R.F.I.). È stata realizzata una delle due piste di cantiere necessarie per l'esecuzione dei pali che costituiranno i muri d'ala del sottopasso e nel corso dei prossimi giorni, in accordo con i tecnici di R.F.I., verranno avviate le attività di perforazione per la realizzazione dei pali di grande diametro. È in corso l'ampliamento dell'edificio posto sulla banchina della stazione di Meda che ospiterà le apparecchiature di segnalamento (ACC-M) che gestiranno il traffico ferroviario da Seveso fino ad Asso.

SOTTOPASSO VEICOLARE- Le attività relative al sottopasso veicolare di Seveso hanno subito un rallentamento a causa di un imprevisto geologico che ha comportato la sospensione delle opere provvisorie propedeutiche allo scavo della rampa sulla via R. Sanzio. Sono in corso valutazioni, a cura di geologi ed ingegneri strutturisti, per individuare le nuove modalità realizzative nel rispetto delle previsioni progettuali iniziali. Ad oggi le problematiche riscontrate fanno ipotizzare una apertura dell'opera per la fine del 2026.

Proseguono le attività di risoluzione delle interferenze con i sottoservizi, sia pubblici che privati, lungo la via Zeuner. Una volta terminate tali attività sarà necessario completare la cantierizzazione

dell'area per poter dar corso alla bonifica da ordigni bellici prima di poter avviare le attività necessarie alla realizzazione dell'opera.

POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it